



<b>Nr.</b>	<b>Kennzeichen</b>	<b>Nutzfläche innen ca.</b>	<b>Leergewicht</b>	<b>Gesamtgewicht</b>	<b>Zuladung</b>	<b>Bremse?</b>	<b>Tagespreis</b>
<b>1</b>	<b>EL-KS 452</b>	<b>L3,00m / B1,55m / H1,60m</b>	<b>235 kg</b>	<b>750 kg</b>	<b>515 kg</b>	<b>ungebremst</b>	<b>25,- Euro</b>
<b>2</b>	<b>EL-KS 453</b>	<b>L3,00m / B1,55m / H1,60m</b>	<b>235 kg</b>	<b>750 kg</b>	<b>515 kg</b>	<b>ungebremst</b>	<b>25,- Euro</b>
<b>3</b>	<b>EL-KS 743</b>	<b>L3,00m / B1,55m / H1,60m</b>	<b>235 kg</b>	<b>750 kg</b>	<b>515 kg</b>	<b>ungebremst</b>	<b>25,- Euro</b>
<b>4</b>	<b>EL-KS 318</b>	<b>L3,00m / B1,30m / H1,65m</b>	<b>320 kg</b>	<b>1000 kg</b>	<b>680 kg</b>	<b>gebremst</b>	<b>30,- Euro</b>
<b>5</b>	<b>EL-KS 354</b>	<b>L3,00m / B1,30m / H1,65m</b>	<b>320 kg</b>	<b>1000 kg</b>	<b>680 kg</b>	<b>gebremst</b>	<b>30,- Euro</b>
<b>6</b>	<b>EL-KS 394</b>	<b>L3,00m / B1,30m / H1,65m</b>	<b>320 kg</b>	<b>1000 kg</b>	<b>680 kg</b>	<b>gebremst</b>	<b>30,- Euro</b>
<b>7</b>	<b>ST-HR 110</b>	<b>L3,95m / B1,65m / Ho,60m</b>	<b>670 kg</b>	<b>2000 kg</b>	<b>1330 kg</b>	<b>gebremst</b>	<b>30,- Euro</b>
<b>8</b>	<b>EL-KS 589</b>	<b>L4,00m / B1,55m / H1,85m</b>	<b>570 kg</b>	<b>2700 kg</b>	<b>2130 kg</b>	<b>gebremst</b>	<b>35,- Euro</b>
<b>9</b>	<b>EL-BS 462</b>	<b>L4,00m / B1,55m / H1,85m</b>	<b>570 kg</b>	<b>2700 kg</b>	<b>2130 kg</b>	<b>gebremst</b>	<b>35,- Euro</b>
<b>10</b>	<b>EL-KS 707</b>	<b>L3,06m / B1,75m / Ho,30m Bordwand + 1,00m Gitteraufsatz (3-Seiten-Kipper)</b>	<b>700 kg</b>	<b>2600 kg</b>	<b>1900 kg</b>	<b>gebremst</b>	<b>40,- Euro</b>
<b>11</b>	<b>EL-KS 243</b>	<b>PKW - Trailer</b>	<b>820 kg</b>	<b>3500 kg</b>	<b>2680 kg</b>	<b>gebremst</b>	<b>50,- Euro</b>
<b>12</b>	<b>EL-KS 408</b>	<b>L1,10m / B1,10m / H1,00m</b>	<b>120 kg</b>	<b>750 kg</b>	<b>630 kg</b>	<b>ungebremst</b>	<b>15,- Euro</b>